

Robert Bosch GmbH Stuttgart K3/ELA	Technische Kundenunterlage HFM Prüfblatt für Kunden	Y 280 K16 714 Anlage B Seite 23																																																																																																																																																																					
<table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 40%;">Erzeugnis-TTNr.</td> <td style="width: 10%;">:</td> <td style="width: 50%;">0 280 217 106</td> </tr> <tr> <td>Kunde</td> <td>:</td> <td>Opel</td> </tr> <tr> <td>Angebotszeichnung</td> <td>:</td> <td>A 280 154 230-006</td> </tr> <tr> <td>Erz. - Typ</td> <td>:</td> <td>HFM2/2C</td> </tr> <tr> <td>Baugröße</td> <td>:</td> <td>4.7</td> </tr> <tr> <td>Kennlinie</td> <td>:</td> <td>Y 280 K19 545</td> </tr> </table>			Erzeugnis-TTNr.	:	0 280 217 106	Kunde	:	Opel	Angebotszeichnung	:	A 280 154 230-006	Erz. - Typ	:	HFM2/2C	Baugröße	:	4.7	Kennlinie	:	Y 280 K19 545																																																																																																																																																			
Erzeugnis-TTNr.	:	0 280 217 106																																																																																																																																																																					
Kunde	:	Opel																																																																																																																																																																					
Angebotszeichnung	:	A 280 154 230-006																																																																																																																																																																					
Erz. - Typ	:	HFM2/2C																																																																																																																																																																					
Baugröße	:	4.7																																																																																																																																																																					
Kennlinie	:	Y 280 K19 545																																																																																																																																																																					
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 10%;">Luftmassen- punkte</th> <th style="width: 10%;">Sollwert</th> <th style="width: 10%;"></th> <th colspan="4" style="width: 20%;">Toleranzbereich 0 - km</th> <th colspan="4" style="width: 20%;">Toleranzbereich Lebensdauer bis 160.000 km</th> </tr> <tr> <th>m (kg/h)</th> <th>Ua (V)</th> <th></th> <th>- %</th> <th>Ua (V)</th> <th>Ua (V)</th> <th>+ %</th> <th>- %</th> <th>Ua (V)</th> <th>Ua (V)</th> <th>+ %</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>0</td> <td>0,1498</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>0,7200</td> <td></td> <td>6</td> <td>0,6953 - 0,7432</td> <td></td> <td>6</td> <td>8</td> <td>0,6867 - 0,7579</td> <td></td> <td>10</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>0,8134</td> <td></td> <td>6</td> <td>0,7853 - 0,8419</td> <td></td> <td>6</td> <td>8</td> <td>0,7760 - 0,8611</td> <td></td> <td>10</td> </tr> <tr> <td>15</td> <td>1,0055</td> <td></td> <td>6</td> <td>0,9769 - 1,0339</td> <td></td> <td>6</td> <td>8</td> <td>0,9673 - 1,0528</td> <td></td> <td>10</td> </tr> <tr> <td>30</td> <td>1,4060</td> <td></td> <td>6</td> <td>1,3659 - 1,4446</td> <td></td> <td>6</td> <td>8</td> <td>1,3522 - 1,4696</td> <td></td> <td>10</td> </tr> <tr> <td>60</td> <td>1,9252</td> <td></td> <td>6</td> <td>1,8738 - 1,9745</td> <td></td> <td>6</td> <td>8</td> <td>1,8562 - 2,0064</td> <td></td> <td>10</td> </tr> <tr> <td>120</td> <td>2,5860</td> <td></td> <td>6</td> <td>2,5187 - 2,6514</td> <td></td> <td>6</td> <td>8</td> <td>2,4959 - 2,6942</td> <td></td> <td>10</td> </tr> <tr> <td>250</td> <td>3,5218</td> <td></td> <td>6</td> <td>3,4310 - 3,6098</td> <td></td> <td>6</td> <td>8</td> <td>3,4001 - 3,6671</td> <td></td> <td>10</td> </tr> <tr> <td>370</td> <td>4,1819</td> <td></td> <td>6</td> <td>4,0660 - 4,2962</td> <td></td> <td>6</td> <td>8</td> <td>4,0269 - 4,3715</td> <td></td> <td>10</td> </tr> <tr> <td>480</td> <td>4,7366</td> <td></td> <td>6</td> <td>4,5944 - 4,8762</td> <td></td> <td>6</td> <td>8</td> <td>4,5463 - 4,9677</td> <td></td> <td>10</td> </tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> </tbody> </table>			Luftmassen- punkte	Sollwert		Toleranzbereich 0 - km				Toleranzbereich Lebensdauer bis 160.000 km				m (kg/h)	Ua (V)		- %	Ua (V)	Ua (V)	+ %	- %	Ua (V)	Ua (V)	+ %	0	0,1498										8	0,7200		6	0,6953 - 0,7432		6	8	0,6867 - 0,7579		10	10	0,8134		6	0,7853 - 0,8419		6	8	0,7760 - 0,8611		10	15	1,0055		6	0,9769 - 1,0339		6	8	0,9673 - 1,0528		10	30	1,4060		6	1,3659 - 1,4446		6	8	1,3522 - 1,4696		10	60	1,9252		6	1,8738 - 1,9745		6	8	1,8562 - 2,0064		10	120	2,5860		6	2,5187 - 2,6514		6	8	2,4959 - 2,6942		10	250	3,5218		6	3,4310 - 3,6098		6	8	3,4001 - 3,6671		10	370	4,1819		6	4,0660 - 4,2962		6	8	4,0269 - 4,3715		10	480	4,7366		6	4,5944 - 4,8762		6	8	4,5463 - 4,9677		10																																	
Luftmassen- punkte	Sollwert		Toleranzbereich 0 - km				Toleranzbereich Lebensdauer bis 160.000 km																																																																																																																																																																
m (kg/h)	Ua (V)		- %	Ua (V)	Ua (V)	+ %	- %	Ua (V)	Ua (V)	+ %																																																																																																																																																													
0	0,1498																																																																																																																																																																						
8	0,7200		6	0,6953 - 0,7432		6	8	0,6867 - 0,7579		10																																																																																																																																																													
10	0,8134		6	0,7853 - 0,8419		6	8	0,7760 - 0,8611		10																																																																																																																																																													
15	1,0055		6	0,9769 - 1,0339		6	8	0,9673 - 1,0528		10																																																																																																																																																													
30	1,4060		6	1,3659 - 1,4446		6	8	1,3522 - 1,4696		10																																																																																																																																																													
60	1,9252		6	1,8738 - 1,9745		6	8	1,8562 - 2,0064		10																																																																																																																																																													
120	2,5860		6	2,5187 - 2,6514		6	8	2,4959 - 2,6942		10																																																																																																																																																													
250	3,5218		6	3,4310 - 3,6098		6	8	3,4001 - 3,6671		10																																																																																																																																																													
370	4,1819		6	4,0660 - 4,2962		6	8	4,0269 - 4,3715		10																																																																																																																																																													
480	4,7366		6	4,5944 - 4,8762		6	8	4,5463 - 4,9677		10																																																																																																																																																													
<p>Die Toleranz über der Lebensdauer ist hauptsächlich von der Verschmutzung des HFM abhängig. Wie schon im Applikationsstandard KGS_HFM detailliert ersichtlich ist, können folgende Eigenschaften den Grad der Verschmutzung beeinflussen:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Lage der Einleitstelle der Kurbelgehäuseentlüftung - Luftfilterqualität - Luftfilterkonstruktion - Luftführung - Einhaltung der Luftfilterwechselintervalle 																																																																																																																																																																							
<table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 60%;">Aussteller: K3/ELA3-Bruker</td> <td style="width: 40%; text-align: right;">Datum: 16.06.95</td> </tr> </table>			Aussteller: K3/ELA3-Bruker	Datum: 16.06.95																																																																																																																																																																			
Aussteller: K3/ELA3-Bruker	Datum: 16.06.95																																																																																																																																																																						

© Alle Rechte bei Robert Bosch GmbH, auch für den Fall von Schutzrechtsanmeldungen. Jede Verfügungsbefugnis, wie Kopier- und Weitergaberecht bei uns.