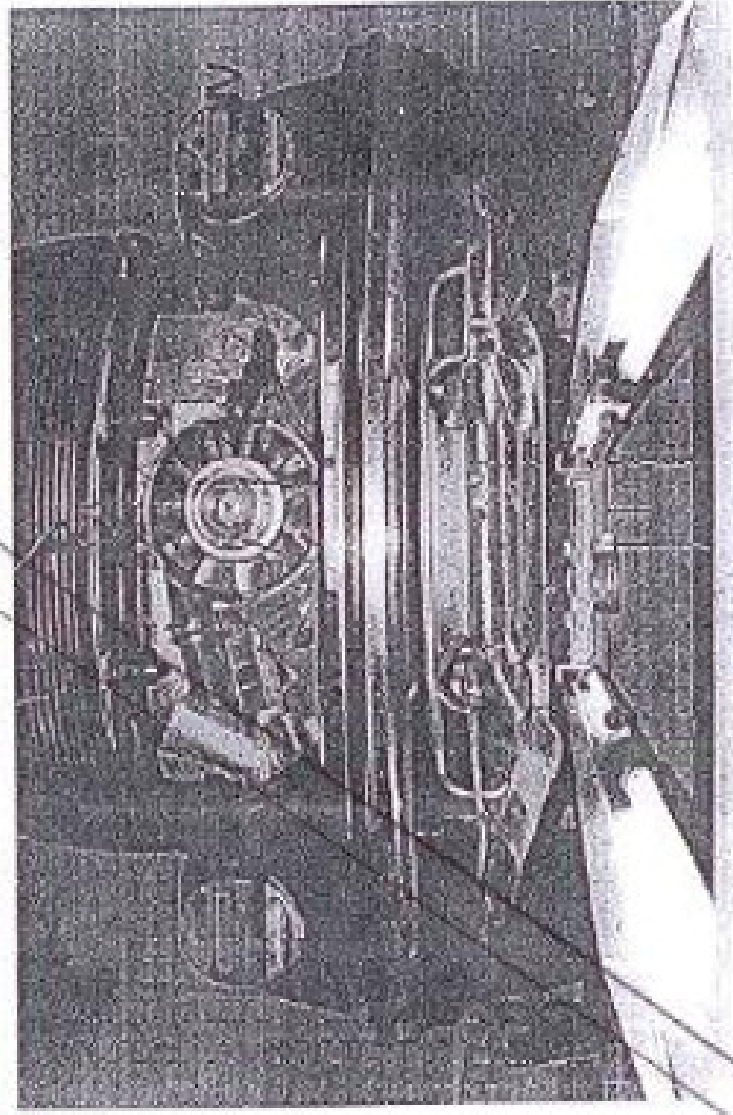
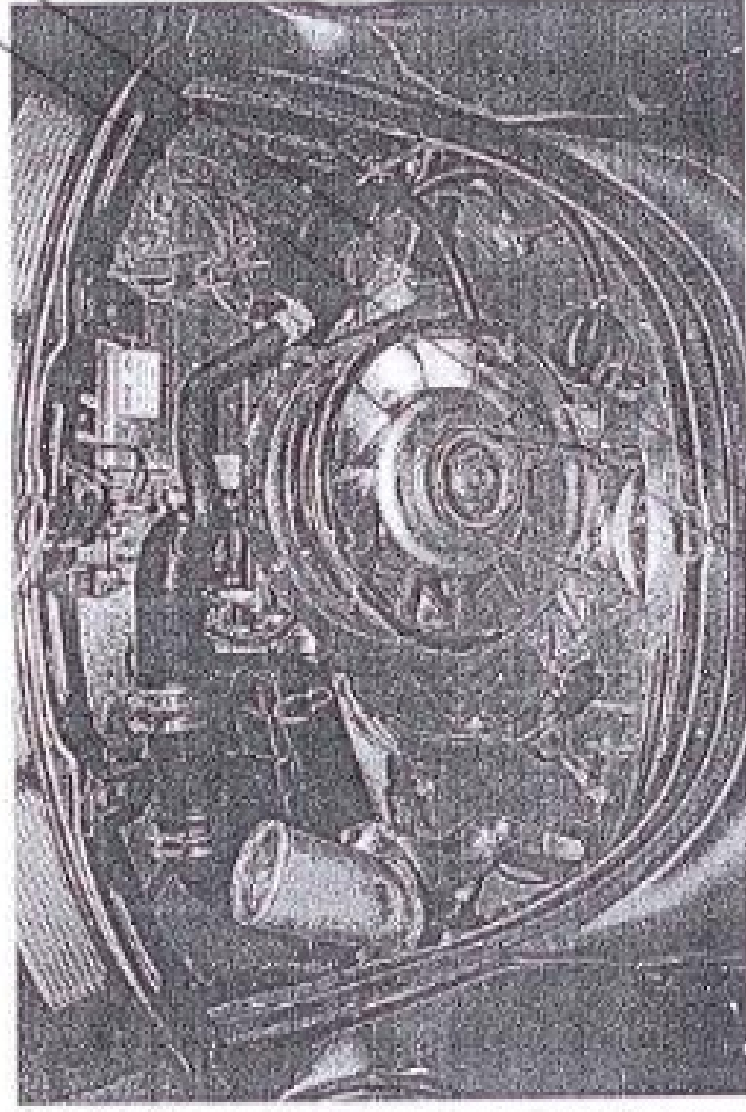


Auftrag:  
stellen

David Blatt  
Ima-Siedel-Weg 34  
D-13752 Essingen

Technisches Bericht Nr.  
16-10-85 3606 00  
Anlage 2  
Blatt: 2 von 2



## Technischer Bericht

Über ein

Abgasreinigungssystem für Kraftfahrzeuge

### 1. Zusammenfassung

Fahrzeug- bezeichnung	Offizielle- nummer	Fahrzeug- typ	Maßstab- bezeichnung
Volkswagen	2000	1.1, 1.2, 1.3	VW-Kat

1) Zusammenfassung der Ergebnisse der Untersuchung des VW-Porcellan-Fahrzeugs (1) mit dem Katalysator (2)

### 2. Beschreibung des Untersuchungsgegenstands

2000	Fahrzeug- bezeichnung	Fahrzeug- typ	Maßstab- bezeichnung
2000 1.1	Volkswagen (VW)	1.1	VW-Kat
2000 1.2	Volkswagen (VW)	1.2	VW-Kat
2000 1.3	Volkswagen (VW)	1.3	VW-Kat

### 3. Ergebnisse

Das Ergebnis der Untersuchung des VW-Porcellan-Fahrzeugs (1) mit dem Katalysator (2) zeigt, dass das Fahrzeug (1) mit dem Katalysator (2) die Abgasreinigungssysteme (1) und (2) in der Lage ist, die Abgasreinigungssysteme (1) und (2) zu reinigen.

Antrag-  
steller:  
Bernd Baur  
Ina-Seidel-Weg 34  
D-73732 Esslingen

Technischer Bericht Nr.  
18.10.85.3606.00

Blatt: 2 von 4

#### 4. Kennzeichnung der Bauteile

Katalysator	BAG 400/70 TRI
Lambdasonde	FAZF 9F472-BB
Drosselventil	BAB DK 57
Luftmassenmesser	BAD IFM 24
Steuergerät	Motronic BAB R4S

#### 5. Angaben zum Fahrzeug

Das Versuchsfahrzeug war umgebaut auf 5-Gang Schallgetriebe und Motor mit dem Kennbuchstaben GB

##### 5.1. Kraftübertragung

Das beschriebene System kann sowohl für Fahrzeugumrüstung 5-Gang, 4-Gang Schalt- als auch mit Automatikgetriebe verwendet werden.

##### 5.2. Bemessung

Das Prüffahrzeug war ausgerüstet mit Reiter der Größe 195/60 R15 88H. Bezüglich Abgasnachweise auch andere Reifengrößen zulässig.

#### 6. Prüfungen, Prüfergebnisse

##### 6.1. Geräuschverhalten

Das geprüfte Fahrzeug war mit einer gebänderten Auspuffanlage (4 in 1 Anlage) bestehend aus Abpfeifungsmotor, Katalysator und Nachschalldämpfer ausgerüstet.  
Das Geräuschverhalten gem. der Richtlinie 70/157/EWG in der Fassung 90/20/EG überprüft.

##### 6.2. Motortestung

Leistungsmessung gem. DIN 70020, Teil 6.

##### 6.3. Abgasverhalten

Das Abgasverhalten wurde im Abgaslabor des TÜV Automotiv in Bielefeld gem. der 2. Richtlinie über Nachrüstsysteme zu Minderung der Schadstoffemission von Personenkraftwagen sowie Wohnmobilen mit Fremd- und Selbstzündungsmotoren zu § 47 Abs. 3 Nr. 4 StVZO in Verbindung mit der 52. Ausnahmeverordnung zur StVZO (Nachrüstrichtlinie) nachgewiesen.

Antrag-  
steller:  
Bernd Baur  
Ina-Seidel-Weg 34  
D-73732 Esslingen

Technischer Bericht Nr.  
18-10-05 2606-00

Blatt: 3 von 4

## 7. Einstelldaten und AU-Werte

Sofern der Antragsteller keine Grenzwerte angibt, gelten die gesetzlichen Grenzwerte. Für die Regelleisprüfung hat der Antragsteller eine Anleihe beizufügen.

## 8. Auflagen und Hinweise

- Der Einbau darf nur durch den Antragsteller vorgenommen werden, der dies unter Punkt 10 zu bestätigen hat.
- Es ist darauf zu achten, dass die Innenseite der Heckverkleidung mit einer nichtabstreifbaren Folie verkleidet ist, und das der Katalysator mit einem Hitzeschutzschild abgesichert ist.

## 10. Gültigkeit

Prüfprotokolle sind nur gültig mit Originalstempel des Antragstellers auf jedem Blatt und mit im Bereich eingetragener FIN des vorgetragenen Fahrzeuges!

Der Bericht verliert seine Gültigkeit bei Änderungen am Motor gegenüber der geprüften Form oder bei Änderungen an den Fahrzeugen, die die beschriebenen Umstände beeinflussen können sowie bei Änderung der gesetzlichen Grundlagen.

Der im vorliegenden Prüfbericht beschriebene Umbau wurde in der vorgesehenen Art und Weise am folgendem Fahrzeug durchgeführt.

Nr. 1

Antrag-  
steller: Bernd Baar  
Ing.-Seidel-Weg 34  
D-73732 Esslingen

Technischer Bericht Nr.  
18 10 85 3606 00

Blatt: 4 von 4

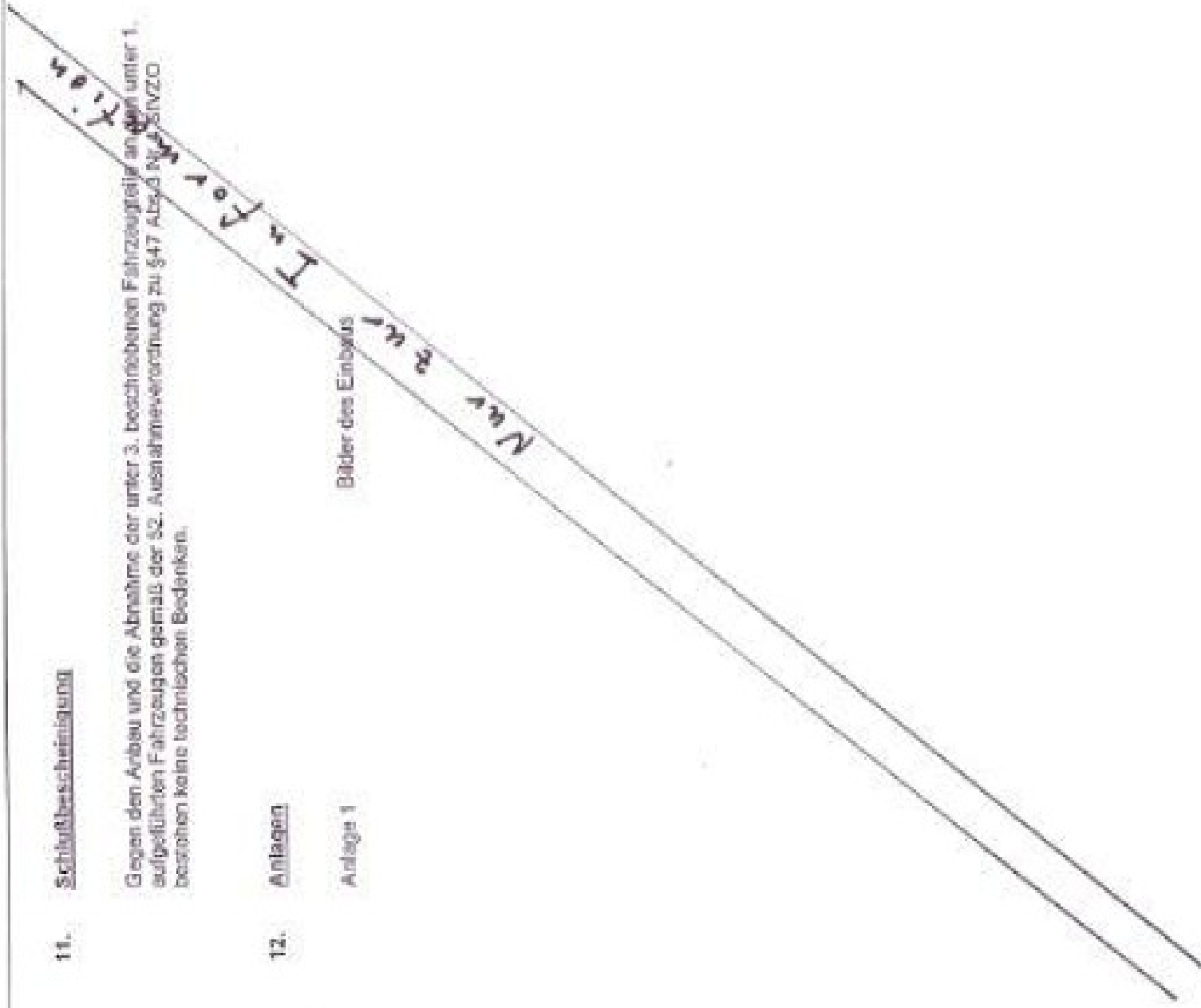
11. Schlussbescheinigung

Gegen den Aufbau und die Abnahme der unter 3. beschriebenen Fahrzeugteile an den unter 1. aufgeführten Fahrzeugen gemäß der 52. Ausnahmeverordnung zu §47 Abs.3 Nr. 5 StVZO bestehen keine technischen Bedenken.

12. Anlagen

Anlage 1

Bilder des Einbaus



Arbeits- / Baubild  
Hersteller  
Ino-Sedan-Weg 34  
D-73732 Esslingen

Technischer Bericht Nr.  
10\_10\_85\_3605\_00  
Anlage 2  
Blatt 1 von 2

